

Yard Management System

Обзор решения



КТО **МЫ** ТАКИЕ?

Компания **Эксид Консалтинг** образована в 2011 году.

Основное направление деятельности – автоматизация логистических, производственных и иных бизнес-процессов, внедрение уже разработанных нами IT-продуктов для разных сфер бизнеса, которые позволяют автоматизировать и улучшить эффективность работы соответствующих бизнес-процессов вашего предприятия.

Платформа разработки включена в каталог Ассоциации Разработчиков Программных Продуктов «Отечественный софт».

НАМ ДОВЕРЯЮТ:

 X5 RETAIL GROUP

 **Пятерочка** ... Есть чем удивить!

 **Перекресток**
СУПЕРМАРКЕТ

 **Сладкая ЖИЗНЬ**

 **FANAGORIA**
НАТУРАЛЬНЫЕ ВКУСА

 oodji

 mirpharm

 **Сiatka**
ТОРГОВАЯ СЕТЬ

 **M**
1992
MILLSTREAM

 **ПОЛИСАН**
научно-технологическая фармацевтическая фирма

СИСТЕМА **YARD** **MANAGEMENT** **SYSTEM** ПОЗВОЛЯЕТ РЕШИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ЗАДАЧИ:

Снизить простой транспорта и связанные с ним издержки

Квотировать количество транспорта на территории РЦ

Контролировать прохождение транспортом всех этапов приемки и отгрузки для принятия своевременных управленческих решений

Оперативное урегулирование спорных вопросов связанных с SLA с транспортными компаниями

Нормализовать время поступления транспорта от поставщиков



МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНА ПРИБЫТИЯ ТС:

Формирование очереди через внешний «Web-портал»

- Самостоятельная регистрация транспортных компаний в свободные окна
- Автоматическое формирование календаря с учетом уже загруженного плана и зарегистрировавшихся через «Web-портал» транспортных компаний, с учетом настроенных параметров (объем груза, тип ТС, ресурсов доков, ресурсов внутрискладской техники и персонала)

Возможность комбинированного метода

- Формирование плана прибытия ТС по данным из внешних источников и «Web-портал»

Загрузка плана из внешних источников

- Внешняя система (TMS, ERP, WMS)
- Загрузка файла (xls, csv и тд)

WEB-ПОРТАЛ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Удобный веб-интерфейс интернет портала для компаний перевозчиков (поставщиков) доступный в браузере на любом устройстве с доступом в интернет

Интернет портал предоставляет возможность перевозчикам бронировать время поступления ТС на склад с помощью интерактивного календаря с полной информацией о свободных временных интервалах. Перевозчик выбирает на календаре удобное время для рейса, ориентируясь на свободные интервалы

- Создает запись планирования, выбирая поставки, ТС и водителя из созданных заранее справочников.
- Система автоматически рассчитывает зарезервированный временной интервал, исходя из настроек системы, отображает его на календаре.
- Двухсторонняя интеграция между внутренним планом предприятия и порталом
- Возможность отслеживания статуса рейса на всех этапах обработки.
- СМС-уведомление поставщика о запланированном рейсе с уникальной ссылкой на него
- Уникальные роли для каждого поставщика с возможностью разграничения прав на использование портала.

The screenshot displays a web application interface for flight registration. At the top, there is a 'Фильтр' (Filter) section with buttons for 'Изменить' (Change), 'Зарегистрировать рейс' (Register flight), 'Отмена регистрации рейса' (Cancel flight registration), and 'Отмена рейса' (Cancel flight). Below this is a table with columns: 'Номер' (Number), 'Дата' (Date), 'Статус' (Status), 'Номер ТС' (Vehicle Number), 'Последовательность' (Sequence), 'Грузоподъемность' (Capacity), 'Имя' (Name), 'Фамилия' (Surname), and 'Номер телефона' (Phone Number). The table contains three rows, with the third row (R021372) highlighted in blue. Below the table, a 'Редактор рейса' (Flight Editor) dialog box is open, showing fields for 'Дата' (Date: 21.12.2021), 'ТС' (Vehicle: Газель А123АА123 (Более 15 тонн)), 'Водитель' (Driver: Петр Петров), and 'Номер телефона' (Phone Number: +7 (111)111-11-11). The dialog has 'OK' and 'Отмена' (Cancel) buttons at the bottom.

Номер	Дата	Статус	Номер ТС	Последовательность	Грузоподъемность	Имя	Фамилия	Номер телефона
R021007	17.11.2021 00:00	На территории	A333AA232	1	Более 15 тонн	Иван	Иванов	+7 (985)3534
R021169	27.11.2021 13:00	Частично выполнен	A123AA123	1	Более 15 тонн	Петр	Петров	+7 (111)111-
R021372	07.12.2021 15:00	Зарегистрирован	A123AA123	1	Более 15 тонн	Петр	Петров	+7 (111)111-

Редактор рейса

Дата: 21.12.2021 09:50

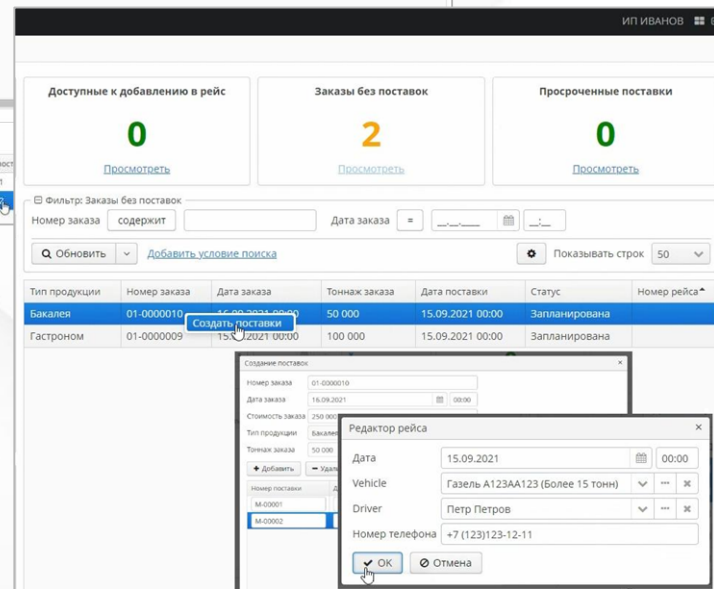
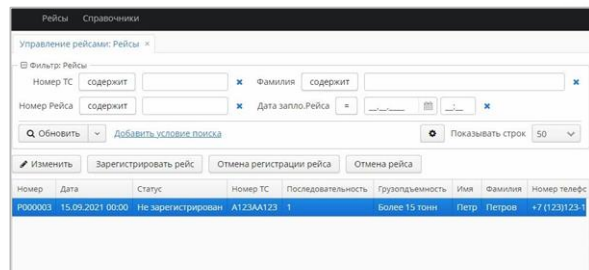
ТС: Газель А123АА123 (Более 15 тонн)

Водитель: Петр Петров

Номер телефона: +7 (111)111-11-11

OK Отмена

WEB-ПОРТАЛ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



WEB-ПОРТАЛ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Управление рейсами: Рейсы x

Фильтр: Рейсы

Номер ТС содержит x Фамилия содержит x

Номер Рейса содержит x Дата запл.Рейса = x

Обновить Добавить условие поиска Показывать строк 50

Изменить Зарегистрировать рейс Отмена регистрации рейса Отмена рейса

Номер	Дата	Статус	Номер ТС	Последовательность	Грузоподъемность	Имя	Фамилия	Номер телеф
R000003	15.09.2021 00:00	Не зарегистрирован	A123AA123	1	Более 15 тонн	Петр	Петров	+7 (123)123-1

Доступные к добавлению в рейс: 0 Просмотреть

Заказы без поставок: 2 Просмотреть

Просроченные поставки: 0 Просмотреть

Фильтр: Заказы без поставок

Номер заказа содержит Дата заказа =

Обновить Добавить условие поиска Показывать строк 50

Тип продукции	Номер заказа	Дата заказа	Тоннаж заказа	Дата поставки	Статус	Номер рейса
Бакалея	01-0000010	15.09.2021 00:00	50 000	15.09.2021 00:00	Запланирована	
Гастроном	01-0000009	15.09.2021 00:00	100 000	15.09.2021 00:00	Запланирована	

Создать поставки

Поставки в рейсе № R000003

Исключить поставку

Номер регистрации	Номер поставки	Дата поставки	Стоимость поставки	Тоннаж поставки	Тип продукции	Статус	Но
	M-00001	15.09.2021 00:00	100 000	15 000	Бакалея	Запланирована	01
	M-00002	15.09.2021 00:00	150 000	15 000	Бакалея	Запланирована	01

Создание поставок

Номер заказа: 01-0000010
Дата заказа: 16.09.2021 00:00
Стоимость заказа: 250 000
Тоннаж заказа: 50 000
Тип продукции: Бакалея


Редактор рейса

Дата: 15.09.2021 00:00
Vehicle: Газель A123AA123 (Более 15 тонн)
Driver: Петр Петров
Номер телефона: +7 (123)123-12-11

OK Отмена


КОНЦЕНТРАТОР

Ожидает подачи документов
1
[Подробнее](#)

Ожидает проверки документов
2
[Подробнее](#)  1

Проблема с приемкой
0
[Подробнее](#)

В Очереди на назначение ворот
5
[Подробнее](#)

ТС на воротах
5
[Подробнее](#)  1

Закрытие приёмки
1
[Подробнее](#)

Ожидает получения документа
2
[Подробнее](#)

Время	Номер ворот	Номер регистрации	Поставщик	Номер заказа	Транспорт	Номер телефона водителя	Тип	Приоритет	Состояние	Участок	Дата въезда	Статус	Документ
124:28	45	A000056	test	A002 A001	A752AA111 П:	+7 (111)111-11-11	pl	Средний	Ворота назначены	Бакалея	14.02.2023 11:00	На территории	
123:13	18	A000114		B0002	A871AA111 П:	+7 (111)111-11-11	pl	Средний	Ворота назначены	Бакалея		На территории	
102:34	14	A000123	ООО Ахтырский Камбинат		A777AA111	+7 (111)111-11-11		Средний	Превышено время постановки на	Гастроном		На территории	
124:35	17	A000119	ООО Ахтырский Камбинат		C345AA424	+7 (315)135-15-15		Средний	Ожидает закрытия приёмки	Бакалея		На воротах	
00:00	14	A000122	Княгининское Молоко АО*		A111AA111	+7 (111)111-11-11		Средний	Ожидает освобождения ворот	Бакалея		На территории	

ПО Yard Management System

Рабочее место оператора (основной интерфейс) позволяет:

- Просматривать списки запланированных и зарегистрировавшихся ТС
- ТС в очереди на назначение ворот
- ТС на воротах
- ТС по которым превышено время разгрузки/погрузки
- ТС ожидающие документов

Функциональные возможности

- Изменить приоритет ТС
- Ручное назначение ворот
- Отмена ТС
- Сменить участок выгрузки/погрузки
- Исключить ТС из назначения на определенное время
- Возможность ручного снятия с ворот
- Подтверждение готовности документов

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КПП-ОХРАНЫ И ВОДИТЕЛЯ. **ИНСТРУМЕНТАРИЙ:**

Регистратор для водителя:

- Занесение водителем на терминале информации по рейсу: ФИО, номер ТС, тип разгрузка/загрузка и тд
- Получение сопроводительного талона
- Указание на терминале о дальнейших действиях: въезд разрешен, въезд запрещен, в очереди, ожидайте информации

Охрана:

- Программный блок (концентратор) с информацией по ТС и действием по ним, работа только с ТС, по которым статус «въезд разрешен»/«выезд разрешен»
- Программный блок – «выдворение машин» - отчет с информацией о ТС, которая превысила порог пребывания на территории после разгрузки/загрузки

Решаемые задачи:

- Систематизация процесса регистрации водителей
- Систематизация и оптимизация действий охраны
 - Минимизация взаимоотношений водителя и охраны

МОДУЛЬ ОХРАНЫ->РЕГИСТРАТОРИЯ.

ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ:

- ✓ Регистрация поставщиков.
- ✓ Упрощённая регистрация для спец клиентов.
- ✓ Формирование одноразового пропуска для спец. транспорта.
- ✓ Печать талона с уникальным номером регистрации.

Валидация данных о ТС по заказу № A001

Номер ТС

Регистрация не РФ

Фамилия

Имя

Мобильный телефон

Грузоподъемность

Поиск ТС

Номер ТС Регистрация не РФ

Номер ТС	Тип ТС	Состояние
A752AA111	Портал	Въезд разрешен

A000137

ФИО: 111 111
Телефон: +7 (111)111-11-11
Номер ТС: A111AA111
Поставщик: Test
27.10.2021 21:13:51

Ворота:

78



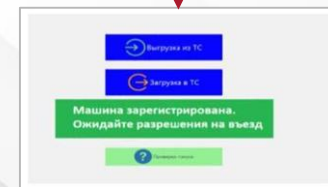
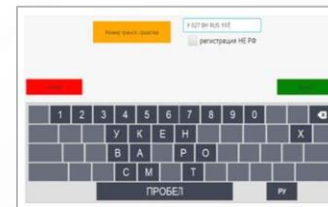
A000137

РЕГИСТРАТОР

Модуль для терминала регистрации водителей, интегрированный с YMS позволяет водителям оформлять талоны и в режиме онлайн получать статус «въезд разрешен» или «ожидайте разрешения на въезд»

Определение статуса зависит от:

- Плановое время прибытия: во время/опоздал/рано
- Квоты по суммарно находящимся машинам на территории. Квоты на въезды настраиваются отдельно для каждого вида операций
- Диапазоны временных настроек на события: во время/опоздал/рано
- В случае раннего прибытия или опоздания и при постановке ТС в очередь, взаимодействие с водителем производится по смс и настроенным событиям в УД по номеру телефона зафиксированному на терминале регистрации






РЕГИСТРАТОР

Ошибки распознавания

Номер ТС Номер талона

Тип ТС	№ регистрации	Поставщик	Номер ТС	Пропуск



[Увеличить](#) [Увеличить](#) [Увеличить](#)

Основные сигналы

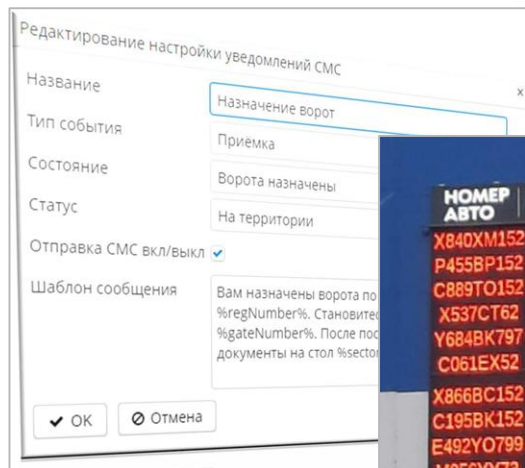
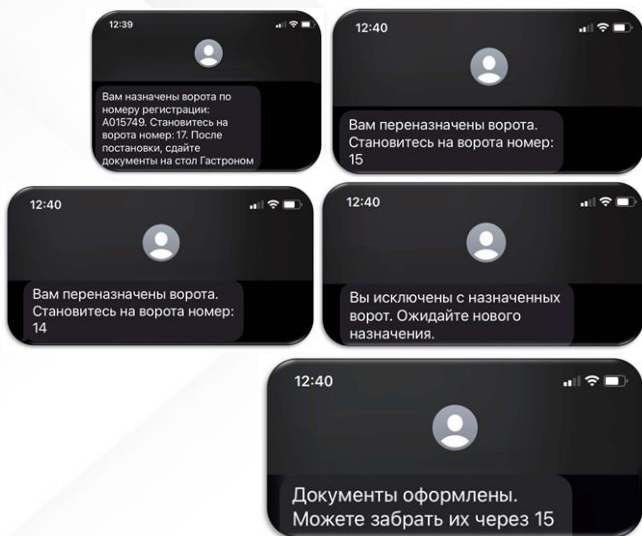
Номер ТС	Номер телефона	Состояние	Имя
E312YA716	+7 (960) 084-04-04	ТС на выдворение	РУСТ
B055BH152	+7 (910) 137-00-56	ТС на выдворение	ВЯЧЕ
X774PM52	+7 (950) 619-43-29	Превышено время заезда ТС	ДМИТ
Y900MH750	+7 (909) 299-59-35	Превышено время заезда ТС	ТИГР
O757OC152	+7 (910)388-58-08	ТС на выдворение	Паве
T598BT152	9271274168	Превышено время заезда ТС	Корц
E165HY73	+7 (917) 629-29-63	ТС на выдворение	АЛЕК

✓ Интеграция со шлагбаумами - позволяет автоматически запускать ТС на территорию при системном статусе ТС «въезд разрешен»

✓ Обработка статусов «на территории», «убыл» автоматически при распознании номера ТС и сопоставления его в YMS

✓ Автоматический пропуск спец. техники, собственного транспорта

БЛОК – УПРАВЛЕНИЕ ТС И ВОДИТЕЛЕМ



НОМЕР АВТО	№	НОМЕР АВТО	№
X840XM152	120	B492XO152	75
P455BP152	16	C692XP152	73
C889TO152	13	T598BT152	17
X537CT62	14	T349BY152	81
Y684BK797	18	P067AB152	41
C061EX52	126	K399XX126	43
X866BC152	82	T943MC152	77
C195BK152	124	M550CP790	74
E492YO799	125	X524TX152	122
M856YY73	80	O360OA152	76
H406KP152	79	P072HC152	85
C599AK152	78	O830MK152	156

Управление ТС с помощью различных SMS-уведомлений, автодозвона или информационного табло на всех необходимых контрольных точках.

КОНЦЕНТРАТОР

Инструментарий

Блок управления двором (концентратор):

- Единый интерфейс с информацией по статусам запланированных и прибывших ТС
- Управление очередью: автоматический или ручной режим
- Управление статусами ТС: автоматический или ручной режим
- Назначение доков: автоматический или ручной режим
- Настройки временных параметров: допуски по раннему или позднему прибытию
- Настройка и управление допустимыми квотами ТС в рамках территории
- Настройка и уведомление водителей по смс в зависимости от событий
- Фиксация временных точек по ТС в зависимости от пройденных точек



Решаемые задачи

- Минимизация действий оператора (при наличии интеграции с внешними системами)
- Оперативное принятие решения по ТС
- Возможность «ручного» режима обработки ТС (в случае отсутствия интеграции с внешними системами)
- Формирование отчетности: аналитика, спорные вопросы с транспортными компаниями

КОНЦЕНТРАТОР

ТС на воротах
7
[Подробнее](#)

Ожидает документов
0
[Подробнее](#)

Превышено время постановки
0
[Подробнее](#)

Превышено время разгрузки
7
[Подробнее](#)

Превышено время назначения во
2
[Подробнее](#)

Время	Номер ворот	Номер регистрации	Клиент	Номер ТС	Тоннаж	Номер телефона водителя	Приоритетный участок
00:09	77	A000294	Test	A111AA111	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля
00:09	78	A000295	Test	A222AA222	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля
00:09	79	A000296	Test	A333AA333	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля
00:09	80	A000297	Test	A444AA444	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля
00:08	75	A000298	Test	A666AA666	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля
00:08	76	A000299	Test	A888AA888	Малотонаж	+7 (111)111-11-11	Бакаля

ПО Yard Management System:

Рабочее место оператора (основной интерфейс) позволяет:

- Просматривать списки запланированных и зарегистрировавшихся ТС
- ТС в очереди на назначение ворот
- ТС на воротах
- ТС по которым превышено время разгрузки/погрузки
- ТС ожидающие документов

Функциональные возможности:

Рабочее место оператора (основной интерфейс) позволяет:

- Изменить приоритет ТС
- Ручное назначение ворот
- Отмена ТС
- Сменить участок выгрузки/погрузки
- Исключить ТС из назначения на определенное время
- Возможность ручного снятия с ворот
- Подтверждение готовности документов

УПРАВЛЕНИЕ ВОРОТАМИ

✓ Справочник ворот с возможностью указания типа и времени работы

✓ Формирование групп ворот

✓ Настройка стратегий с привязкой к «контрагентам»

✓ Отслеживание в онлайн режиме статус ворота времени занятости

✓ Получение данных по назначенным воротам из других

Время	Номер ворот	Номер регистрации	Клиент	Номер ТС	Тоннаж
00:09	77	A000294	Test	A111AA111	Малотонаж
00:09	78	A000295	Test	A222AA222	Малотонаж
00:09	79	A000296	Test	A333AA333	Малотонаж
00:09	80	A000297	Test	A444AA444	Малотонаж
00:08	75	A000298	Test	A666AA666	Малотонаж
			Test	A888AA888	Малотонаж
			Test	B111BB111	Малотонаж

Наименование ворот	Грузоподъемность ТС	Назначение ворот	Заморозка	Время работы с	Время работы до	Клиент	Стратегия	Активна	Игнорировать грузоподъемность
119	Фура	Приёмка	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	Клиент	Стратегия	Активна	Игнорировать грузоподъемность
120	Фура	Приёмка	<input type="checkbox"/>			Спец-сервис НН ООО*	Общая	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
121	Фура	Приёмка	<input type="checkbox"/>			БИЗ ФРУТС ООО*	Общая	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
122	Фура	Приёмка	<input type="checkbox"/>			Алтей ООО*	тмтест	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
123	Фура	Приёмка	<input type="checkbox"/>			Test	Общая	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
125	Малотонаж	Приёмка	<input type="checkbox"/>						
126	Малотонаж	Приёмка	<input type="checkbox"/>						
13	Малотонаж	Приёмка	<input checked="" type="checkbox"/>						

Шаг	Название	Грузоподъемность ТС	Назначение вор
1	Заморозка меньше 15 (154)	Малотонаж	Приёмка
2	Замарозка болле 15 (155-156)	Фура	Приёмка
4	Заморозка доп для рыбы (Меннее 15)	Малотонаж	Приёмка

ГОТОВНОСТЬ ДОКУМЕНТОВ

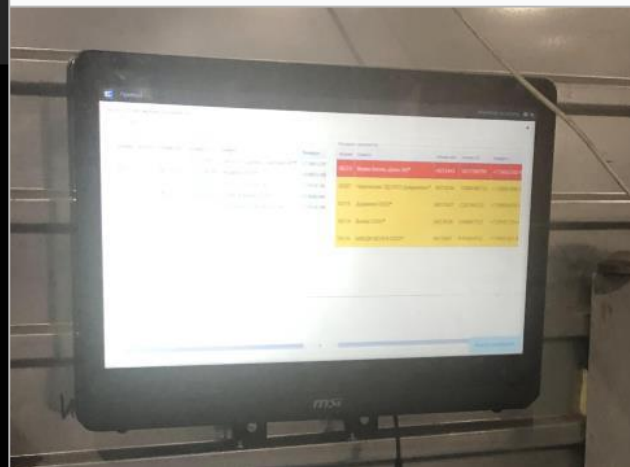
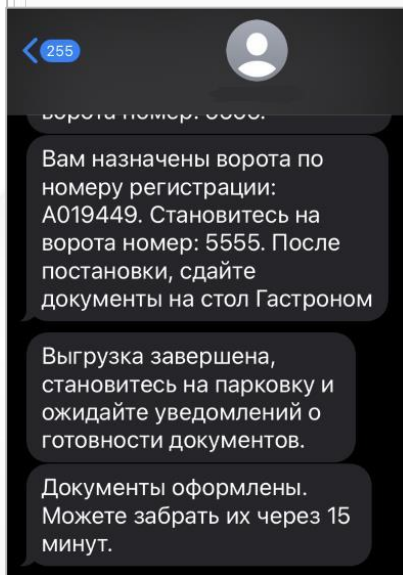
Готовность документов инициируется следующими способами:

1. Интеграция из хост-системы
2. Ручное подтверждение готовности оператором из системы YMS
3. Подтверждение кладовщиком через сенсорный экран

По результатам готовности документов система производит следующие действия:

- ✓ Меняет статус у ТС на «Документы готовы»
- ✓ Уведомляет водителя о готовности документов.(СМС или автодозвон)
- ✓ Если водитель не приходит за документами в отведенный период времени, то система в автоматическом режиме уведомляет ответственного диспетчера и объявляет водителя в поиск посылая сигнал на Охрану

Время	Клиент	Номер рег.	Номер ТС	Телефон
00:00	ЮНИЛЕВЕР РУСЬ ООО*	A000291	A333AA333	+7 (222)222-22-22
00:00	Test	A000290	A111AA111	+7 (111)111-11-11



СОБСТВЕННЫЙ АВТОТРАНСПОРТ. ВЕДЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ СОБСТВЕННОГО АВТОТРАНСПОРТА ПОЗВОЛЯЕТ:

Создать Изменить Удалить Импорт из Excel

3 строки

Марка	Номер машины	Разрешение с	Разрешение по	Тип
MAN	A887AA888	14.02.2023 12:22	14.02.2023 14:22	Специальный
Газель	A776AA11	13.02.2023 00:00	15.02.2023 23:59	Специальный
Газель	A555AA555	20.02.2023 00:00	28.02.2025 00:00	Свой

- **При въезде собственного ТС** на территорию без предварительной регистрации автоматически создавать строку предварительной регистрации и производить ее связь с заказами запланированными на данный номер ТС
- **В случае если собственное ТС прибыло** без запланированных на него заказов оператор может отследить поступление такого ТС в интерфейсе концентратора по красной строке в статусе «На территории АК», назначить в WMS\ERP системе заказы на этот номер ТС, после чего в YMS автоматически произойдет привязка ТС к заказам

Список ТС АТП ×

Фильтр

Поиск

[Добавить условие поиска](#)

Создать

Изменить

Удалить

Гос. номер ТС	Организация	Грузоподъемность
B856YA178	ООО "Вега"	фура
B177YM47	ООО "Кассиопея"	газель
B805YA178	ООО "Альдебаран"	газель
P141TK750	ООО "Агро-Авто"	фвнда

ВЫДВОРЕНИЕ ТС

Сигналы

Въезд просрочен
0
[Подробнее](#)

Поиск ТС
0
[Подробнее](#)

На выдворение
2
[Подробнее](#)

Основные сигналы			
Номер ТС	Номер телефона	Состояние	Имя
A333AA333	+7 (222)222-22-22	ТС на выдворение	тест
A111AA111	+7 (111)111-11-11	ТС на выдворение	test

Ключ	Описание	Значение	Единица	Тип
time_to_entry_after_registration	Время въезда зарегистрированных ТС	10	Секунды	Приветка
deportation_after_permitted_departure	Время выдворения ТС после разрешения на выезд	1600	Секунды	Приветка
auto_gate_allocation_time_limit	Время ожидания автоматической постановки на ворота	1	Минуты	Приветка
auto_gate_clear_time_limit	Время ожидания автоматического снятия с ворот	30	Минуты	Приветка
stand_at_the_gate_time_limit	Время постановки на ворота	1800	Секунды	Приветка
plan_in_from_minutes	Диапазон допуска вне плана с	40	Секунды	Приветка
plan_in_to_minutes	Диапазон допуска вне плана по	10	Секунды	Приветка
time_to_excluding_from_assignment_gates	Исключение ТС из назначения ворот	3600	Секунды	Приветка
hours_to_excluding_from_assignment_gates	Исключение ТС из назначения ворот	10	Часы	Приветка
gate_assignment_time_limit	Максимальное время назначения ворот	1800	Секунды	Приветка
awaiting_exit_permits_time_limit	Максимальное время ожидания разрешения на выезд	3600	Секунды	Приветка
vehicle_unload_time_limit	Максимальное время разгрузки ТС	1200	Секунды	Приветка
days_to_archive_planned_entries	Максимальное количество дней до архивации плановых записей	1	Дни	Приветка
days_to_archive_planned_invoices	Максимальное количество дней до архивации плановых поставок	1	Дни	Приветка
days_to_archive_plan_invoices	Максимальное количество дней до архивации обработанных записей	30	Дни	Приветка
allow_plantin_creation_in_security_screen	Разрешить создание плановых строк в модуле охраны	true	true/false	Приветка
time_to_stand_at_the_gate		10	Минуты	Приветка
time_before_time_slot		10	Минуты	Приветка
time_after_time_slot		10	Минуты	Приветка
kilograms_to_count_time		10	Минуты	Приветка

Блок выдворения ТС отслеживает ТС, которые после загрузки / отгрузки превысили разрешенный диапазон прибытия на территории (временные настройки задаются оператором через интерфейс системы)

НАСТРОЙКИ КОНЦЕНТРАТОРА

Сигналы

Въезд просрочен	Поиск ТС	На выдворение
0	0	4
Подробнее	Подробнее	Подробнее

Основные сигналы

Номер ТС	Номер телефона	Состояние	Имя
T675CX	+7 (905) 010-95-00	ТС на выдворение	ИГОРЬ
O230TP33	+7 (901) 444-14-99	ТС на выдворение	ВИТАЛИЙ
C189VK153	+7 (920) 075-93-22	ТС на выдворение	С
T276BX19	+7 (911) 279-36-80	ТС на выдворение	ВЛАДИМИР

- ✓ Гибкая система настроек в пользовательском интерфейсе.
- ✓ Возможность индивидуальных настроек под типы РЦ.

ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА. ОБЗОР ДВОРА

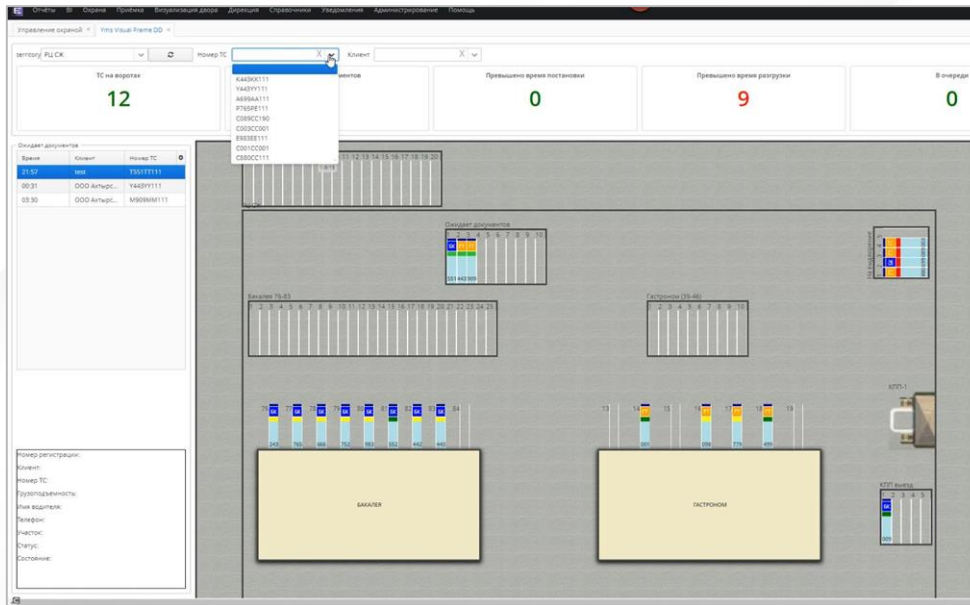
Модуль «Обзор двора» позволяет оператору YMS создать из интерфейса топологию территории распределительного центра с помощью простых настроек

- Задать размеры территории основных объектов на ней
- Задать типы и количество ворот с привязкой к фронту склада

В обзоре пользователь может визуально контролировать


- Заполнение стоянок РЦ транспортом
- Количество занятых/свободных ворот
- Ход разгрузки или погрузки ТС

С помощью функции поиска пользователь может быстро найти интересующее его ТС на территории РЦ



EXCEED ОПТИМАЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА МАШИНЫ: РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА

Axle Pressure Controller



Administrator [admin]

- Тягачи
- Полуприцепы
- Автопоезда
- Расчеты
- Администрирование
- Помощь

Расчеты × Результаты расчетов × Результаты расчетов ×

Номер заказа:

Дата заказа:

Типич: КАМАЗ 5490 68 (Т5)

Полуприцеп: Unknown

	Ряд 1	Ряд 2	Ряд 3	Ряд 4	Ряд 5	Ряд 6	Ряд 7	Ряд 8	Ряд 9	Ряд 10	Ряд 11
Место 1	Паллета 12	Паллета 14	Паллета 17	Паллета 20	Паллета 23	Паллета 26	Паллета 29	Паллета 33	Паллета 2	Паллета 5	Паллета 8
Место 2	Паллета 11	Паллета 15	Паллета 18	Паллета 22	Паллета 24	Паллета 27	Паллета 30	Паллета 32	Паллета 3	Паллета 6	Паллета 9
Место 3	Паллета 13	Паллета 16	Паллета 19	Паллета 21	Паллета 25	Паллета 28	Паллета 31	Паллета 1	Паллета 4	Паллета 7	Паллета 10

Расположение паллет

ИД паллеты	Оригинал
Паллета 12	Empty p
Паллета 11	Empty p
Паллета 13	Empty p
Паллета 14	Empty p
Паллета 15	Empty p
Паллета 16	Empty p
Паллета 17	Empty p
Паллета 18	Empty p
Паллета 19	Empty p
Паллета 20	Empty p
Паллета 22	Empty p

Осевые нагрузки автопоезда

Значение	Передняя ось тягача	1-я задняя ось тягача	2-я задняя ось тягача	Седло	1-я ось полуприцепа	n5	3-я ось
Груженный автопоезд	4496.023586077062	2820.2360550925864	2820.2360550925864	2236.4956962622337	3054.501434579255	3054.501434579255	3054.501434579255
Пустой автопоезд	8066.514212841191	3140.8155265236323	3140.8155265236323	6448.145265888456	-16.048421962818793	-16.048421962818793	-16.048421962818793
Груз	-3570.490626764129	-320.57947143104593	-320.57947143104593	-4211.649569626223	3070.549856542074	3070.549856542074	3070.549856542074

Система рассчитывает оптимальную схему расположения паллет в автопоезде

22

ExceedSCM
consulting

ДИНАМИЧЕСКИЕ ОТЧЕТЫ (НА БАЗЕ РЕНТАНА VI)

В рамках YMS существует возможность формирования динамических отчетов (Аналитических таблиц), которые позволяют пользователю:

- **Формировать неограниченное** количество аналитических срезов в рамках любых процессов системы управление двором
- **Создавать свои аналитические таблицы-отчеты** при помощи перетаскивания параметров
- **Быстро и эффективно получать аналитику** в рамках созданных аналитических срезов
- **Просматривать преднастроенные графики** на основании сформированной аналитической таблицы
- **Полученные результаты** могут быть выгружены в excel, pdf, png для дальнейшей аналитики

The screenshot shows the 'Запуск отчетов BI' (BI Reports Launch) window in the YMS system. The interface includes a sidebar with a tree view of report parameters, a central configuration area with dropdowns for 'Меры' (Measures), 'Колонки' (Columns), 'Строки' (Rows), and 'Фильтры' (Filters), and a preview table on the right.

Наим. поставщика	Нарушение плана		Не отстал		Отстал	
	Номер автомобиля	Кол-во машин	Кол-во машин	Кол-во машин		
ООО "Эксперт"	Н500P988	1	-	-		
	К4530944	-	-	1		
	К4530943	-	-	1		
ООО Маршал	M1118M111	1	-	-		
	Y112Y111	1	-	-		
	Н500H400	-	-	1		
	К4530954	1	-	-		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА. ТРЕБОВАНИЯ К ПО И ОБОРУДОВАНИЮ

- Система реализована по принципу standalone (установка на сервер Заказчика)
- Персональные данные по ТС, водителям, рейсам хранятся на ресурсах Заказчика
- **Централизованная, децентрализованная модель**
 - Возможность использования одного сервера для нескольких физических объектов – централизованная модель
 - Возможность использования отдельного сервера на отдельно взятом объекте – децентрализованная модель
- **Технологическая платформа**
 - Система реализована на платформе Cuba framework
 - Возможность гибкого, оперативного внесения изменений под бизнес требования Заказчика
 - Применение различных методик интеграции с внешними системами
 - Rest API, база-база, файловый обмен, Socket, Web Socket

Требования к ПО APP (концентратор)

- ОС: linux с kernel3.0+ , windows 7и выше,windows server 2008 R2 и выше

Дополнительно:

- Java SE Runtime Environment
- PCУБД postgres версии 9.6 и выше

Требования к ПО регистратор

- ОС: linux с kernel3.0+ , windows 7и выше, windows server 2008 R2 и выше

Дополнительно:

- jdk1.8 (с установленной переменной окружения JAVA_HOME)

Минимальные системные требования

- CPU: Xeon не менее 4х ядер
- RAM: не менее 16 Гб · HDD: 1 Тб



ExceedSCM
consulting

СПАСИБО!

Семёнушкин Денис

Менеджер по развитию
ООО «Эксид Консалтинг»

+7 925 095 77 47
sdo@exceedscm.ru

yms.exceedscm.ru