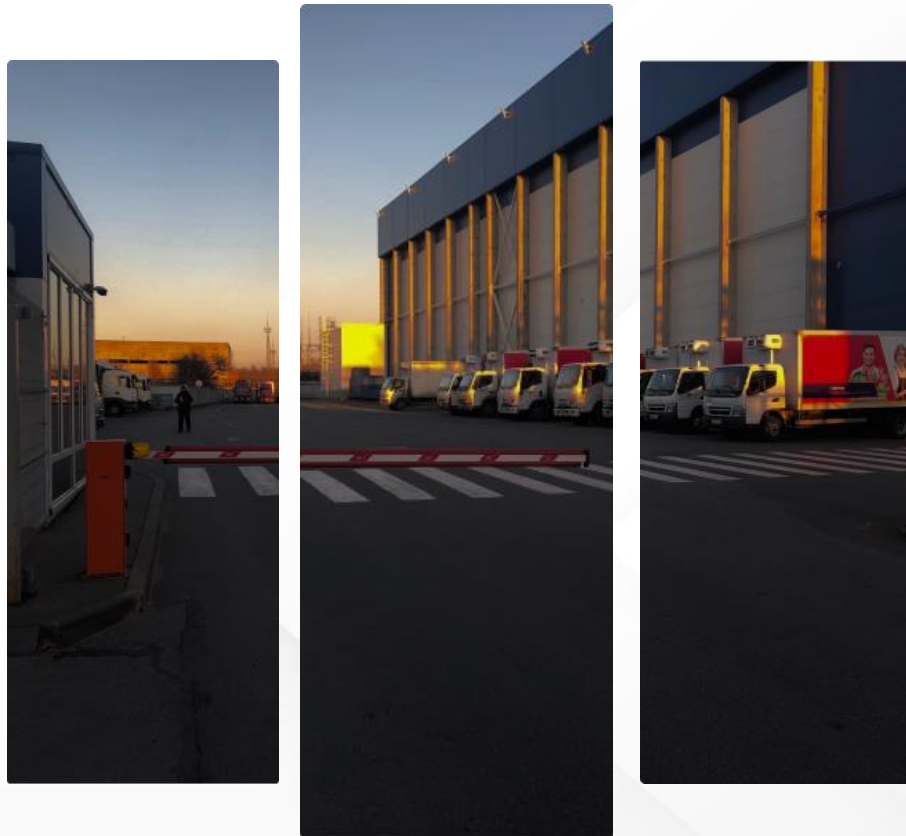


Yard Management System

Обзор решения

ООО «Эксид Консалтинг»

yms.exceedscm.ru



КТО МЫ

Компания Эксид Консалтинг основана в 2011 году.

Основное направление деятельности – автоматизация логистических, производственных и иных бизнес-процессов, внедрение уже разработанных нами IT-продуктов для разных сфер бизнеса, которые позволяют автоматизировать и улучшить эффективность работы существующих бизнес-процессов вашего предприятия.

Платформа разработки включена в каталог Ассоциации Разработчиков Программных Продуктов «Отечественный софт».

НАМ ДОВЕРЯЮТ:

 **X5** RETAIL GROUP



научно-технологическая фармацевтическая фирма



Web портал поставщиков ТАЙМСЛОТИНГ

Основные возможности:

- Выбор доступных временных окон для разгрузки
- Прогнозируемое прибытие ТС
- Прогнозируемые нагрузки на складские ресурсы
- Отслеживание статуса рейса
- Ведение единых справочников – ТС, водителей
- Прикрепление сопроводительных документов по рейсу
- Уведомление о необходимости формирования рейса (интеграция по заказам)

Преимущества:

- Равномерное поступление транспортных потоков (Just in time)
- Оптимальное распределение нагрузки на складские ресурсы (зона приемки, техника, складской персонал)
- Уменьшение временных затрат, исключение взаимодействия водителя с охраной на КПП

The screenshot displays a web portal interface for suppliers. At the top, there's a navigation bar with tabs: Рейсы, Справочники, Настройки, Административные, and Пользователи. Below this is a dashboard with five cards showing statistics: 'Заказы доступны к добавлению' (76), 'Новые рейсы' (3), 'Зарегистрированные рейсы' (0), 'Рейсы на территории' (0), and 'Отмененные заказы' (43). Each card has a 'Прометреть' button. Below the dashboard is a table with columns: Номер заказа, Дата заказа, Действие заказа с, Действие заказа по, and Груз. The table lists several orders with their dates and actions. Overlaid on the table is a 'Редактор рейса' (Edit trip) form. The form contains fields for: Тип ТС (More than 5 tons), Грузоподъемность (Pallets), Дата (13.06.2023), Возврат (checkbox), Тек. таймслот (empty), ТС (Газель X973CC116), Водитель (Денис Иванов), and Номер телефона (+7 (111)111-11-11). There are 'OK' and 'Отмена' buttons at the bottom of the form. A 'Выбрать тайм-слот' button is also present. To the right of the form is a 'Тайм слоты' (Time slots) calendar for 13.06.2023, showing a grid of time slots from 00:00 to 22:30. The 10:30-12:00 slot is highlighted in green. To the right of the calendar is a 'Характеристики машины' (Vehicle characteristics) section with fields for: Тип груза (Паллеты), Количество (27 паллет), and Расчетное время (01:30). There are 'OK' and 'Отмена' buttons at the bottom of the calendar and vehicle characteristics sections.

Автоматизация въездной\выездной группы

✓ Распознавание номера

✓ Автоматическое открытие шлагбаума

✓ Без взаимодействия с охраной КПП

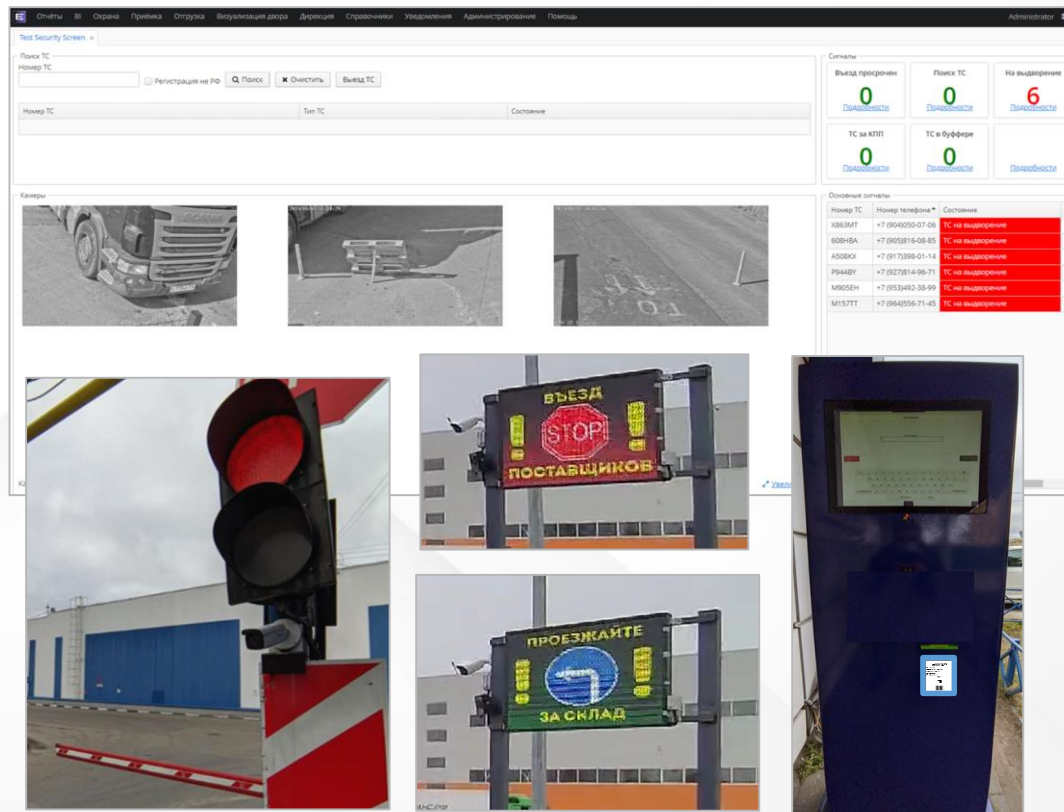
✓ Информирование водителя о маршруте следования (информационные экраны)

✓ Регистрация на терминале

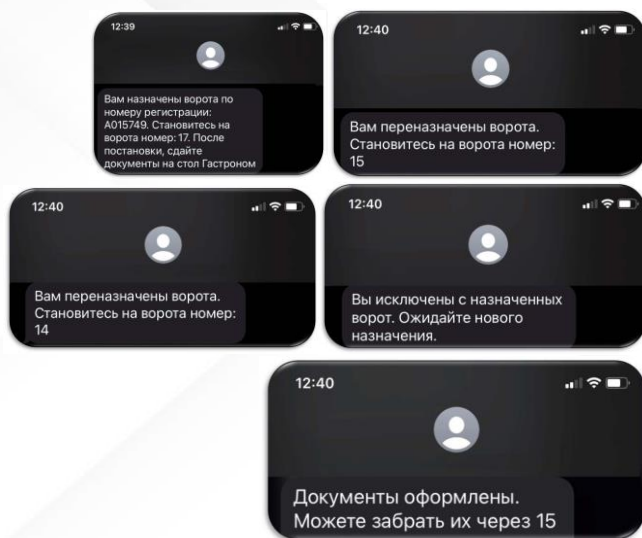
✓ СМС уведомления о следующем шаге

✓ Автоматическое уведомление охраны о нарушениях правил прибытия

- ✓ Въезд\выезд просрочен
- ✓ На выдворение
- ✓ Поиск ТС
- ✓ Превышение квоты (кол-во ТС или времени)
- ✓ Количество ТС за территорией (пробка)



Управление ТС И водителем



Редактирование настройки уведомлений СМС

Название: Назначение ворот

Тип события: Приемка

Состояние: Ворота назначены

Статус: На территории

Отправка СМС вкл/выкл: ☒

Шаблон сообщения: Вам назначены ворота по %regNumber%. Становитесь на ворота номер: %gateNumber%. После постановки, сдайте документы на стол %sectorName%

✓ OK ✗ Отмена

HOMEР АВТО	№	HOMEР АВТО	№
X840XM152	120	B492XO152	75
P455BP152	16	C692XP152	73
C889TO152	13	T598BT152	17
X537CT62	14	T349BY152	81
Y684BK797	18	P067AB152	41
C061EX52	126	K399XX126	43
X866BC152	82	T943MC152	77
C195BK152	124	M550CP790	74
E492YO799	125	X524TX152	122
M856YY73	80	O360OA152	76
H406KP152	79	P072HC152	85
C599AK152	78	O830MK152	156

Управление ТС с помощью СМС-уведомлений, автодозвона или информационного табло на всех необходимых контрольных точках

Автоматизированное управление потоком

Приёмка Помощь [dimask]

Экран оператора (приёмка) x

Всего
15
[Подробнее](#)

Ожидает проверки документов
1
[Подробнее](#)

Проблема с приёмкой
1
[Подробнее](#) 

В Очереди на назначение ворот
5
[Подробнее](#)

ТС на воротах
5
[Подробнее](#)

Закрытие приёмки
3
[Подробнее](#)

Номер заказа Поставщик Номер регистрации Номер ТС [Очистить](#) [Поиск](#)

[Перейти к строке](#)

Номер регистрации	Наименование	Номер заказа	Номер ТС	Телефон	Участок	Зона	Приоритет	Статус	Состояние	Дата назначения парковки ^
A001734	ООО "ПЕПСИКО ХОЛДИНГС"	2305002195327	R315AX	+7 (960)087-02-93	ОС-1	Зона В	Средний	На территории	Проблема	03.06.2023 07:55
A002370	МУЛТОН ПАРТНЕРС	2306002227655	C022YP	+7 (939)741-23-44	ОС-1	Зона А	Средний	На воротах	Выгрузка начата	09.06.2023 12:26
A002372	ООО "КАМЕЛОТ"	2306002235758	M905EH	+7 (953)492-38-99	ОС-1	Зона А	Средний	На воротах	Ожидает закрытия приёмки	09.06.2023 12:33
A002374	ООО "ИНТЕХПРОМ НК"	2306002223365	n799KO	+7 (987)185-17-76	ОС-1	Зона В	Средний	На воротах	Ожидает закрытия приёмки	09.06.2023 12:51
A002379	"КОРИК ШК"	2306002239820	344FPA	+7 (996)607-38-61	ОС-1	Зона А	Средний	На территории	Ожидает назначения ворот	09.06.2023 13:27

ПО Yard Management System:

- Автоматическое формирование очереди ТС
- Автоматизированное управление воротами
- Уведомление об исключительных ситуациях
- Учет топологических особенностей склада
- Управление и контроль исполнения действий сотрудников склада
- Контроль и информирование о затарке зон приемки/экспедиции
- Интеграция с Хост системами Заказчика
- Формирование и контроль исполнения КРП

Функциональные возможности:

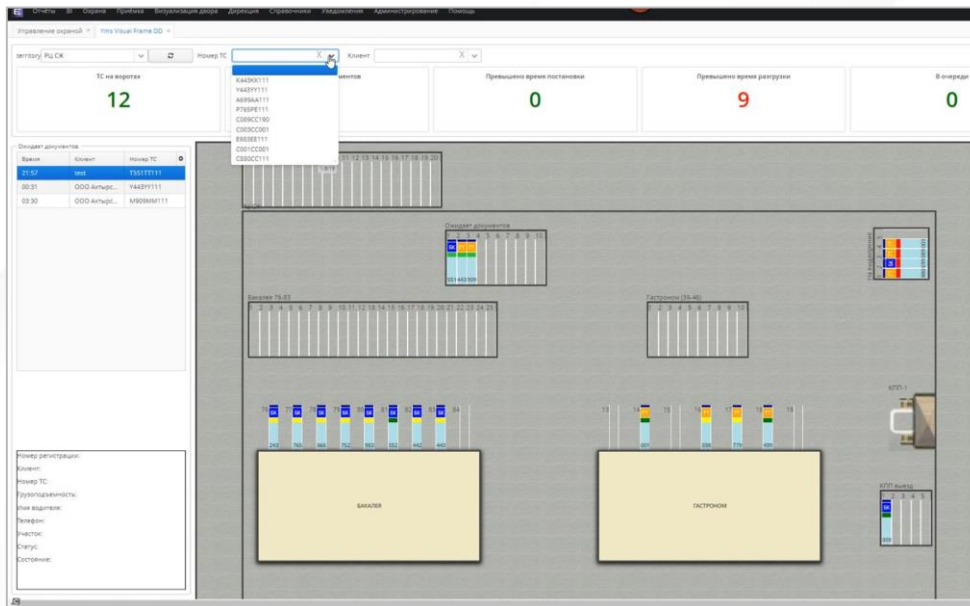
Рабочее место оператора (основной интерфейс) позволяет:

- Изменить приоритет ТС
- Ручное назначение ворот
- Отмена ТС
- Сменить участок выгрузки/погрузки
- Исключить ТС из назначения на определенное время
- Возможность ручного снятия с ворот
- Подтверждение готовности документов

Интерактивная карта

Интерактивная карта

- Оперативный контроль общей ситуации (загруженность парковок, ворот)
- Визуальная сигнализация при отклонение от настроенных правил (превышение времени операции, превышение квот и т.д.)
- Возможность перемещения объектов на карте в ручном режиме
- Быстрый поиск местонахождения ТС
- Предиктивный анализ событий



Система **управления двором** решает следующие задачи

Снизить простой транспорта и
связанные с ним издержки

Оперативное управление
водителями

Оперативное урегулирование
спорных вопросов связанных
с SLA с транспортными
компаниями

Нормализовать время
поступления транспорта
от поставщиков

Контролировать
прохождение
транспортом всех этапов
приемки и отгрузки для
принятия своевременных
управленческих решений





ExceedSCM
consulting

СПАСИБО!

Скобелев Андрей

Исполнительный директор
ООО «Эксид Консалтинг»

+7 926 810 63 06
yms@exceedscm.ru

yms.exceedscm.ru